

**Clicca qui sotto per andare all'articolo originale**

<https://www.genova24.it/2024/09/torre-piloti-genova-vento-terremoti-400689/>

MENU ▾ COMUNI ▾ LIGURIA24 ▾ SERVIZI ▾ CERCA 🔍

PUBBLICITÀ

Genova24  
GENOVA POST

TEMI DEL GIORNO:

SVELATA

## Viaggio all'interno della nuova Torre Piloti: "Così resisterà al vento e ai terremoti"

📷 **fotogallery**

Operativa nei primi mesi del 2025, oggi la visita del ministro Salvini: "È l'immagine della Liguria che corre".  
Bucci: "Un landmark, come la Lanterna"



di **Fabio Canessa**

27 Settembre

2024

18:59



🕒 3 min

🖨️ STAMPA



**Genova.** Vista da sotto fa un po' di impressione e ci si chiede come possa essere stabile una struttura che appare così leggera, esile, quasi trasparente. In realtà la **nuova Torre Piloti**, posta davanti al padiglione Jean Nouvel nel Waterfront di Levante, non solo è composta da **400 tonnellate di acciaio**, ma è dotata di una **tecnologia avanzatissima** che le permette di **resistere al vento e ai terremoti** come i grattacieli dei Paesi asiatici. L'interno dell'edificio è stato svelato oggi durante una visita istituzionale del vicepremier e ministro delle Infrastrutture **Matteo Salvini**, ma entrerà **davvero in funzione nei primi mesi del 2025**, una volta che saranno trasferite tutte le strumentazioni tecnologiche necessarie.

"La torre è in una posizione ottimale – spiega **Danilo Fabricatore Irace**, capo dei piloti di **Genova** -. Si vede tutto il **porto** e con un buon binocolo possiamo monitorare anche gli accessi di Multedo e **Pra**'. È vero, si poteva forse studiare una migliore posizione, ma questa credo sia buona". Le

### DELLA STESSA CITTÀ

SVELATA

**Viaggio all'interno della nuova Torre Piloti: "Così resisterà al vento e ai terremoti"**

di Fabio Canessa

LE ACCUSE

**Gli accessi abusivi per far favori all'avvocato e ai carrozzieri, l'arresto illegale e le minacce a un anziano: ecco perché il comandante Oddicini è finito in manette**

di Katia Bonchi

previsioni indicano **gennaio 2025** per l'inaugurazione vera e propria: **"Mi sembra un po' ottimistico** – frena Fabricatore Irace – forse ci vorrà qualche mese in più".

"Il progetto è stato realizzato in sei mesi, la maggiore complessità è stata il tempo – spiega **Fabrizio Mansueto** dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, responsabile unico del progetto -. Dove prima c'era il mare abbiamo dovuto preparare quest'isola con **getti di cemento di 8 metri** e allo stesso tempo lavorare 400 tonnellate d'acciaio in zone lontane un chilometro. Altro aspetto stimolante e complesso sono stati i vari in quota: **la struttura è stata fatta a fette, quattro sezioni per lo stelo, e il posizionamento del cappello è stato piuttosto complicato**. Il resto poi è diventato quasi ordinario".

La torre, per la quale hanno lavorato **800 persone e 50 imprese**, è alta **65 metri** e la grande copertura misura **800 metri quadrati** per 150 tonnellate. Sulla sommità è stata montata l'**antenna** che raggiunge la quota di 95 metri sul livello del mare. La salita avviene tramite **due ascensori** che corrono lungo il traliccio centrale affiancato da un sistema di scale esterne. Le strutture in carpenteria metallica, realizzate negli stabilimenti dell'impresa **Cimolai**, sono state assemblate nel cantiere di ponte Rubattino e da lì trasportate via mare. Le intelaiature in acciaio sono state sottoposte a cicli di trattamento con **tecnologie e vernici utilizzate per gli impianti off-shore**, in assoluto i più esposti agli effetti corrosivi della salsedine e delle intemperie.

Ma cosa succede lassù quando **Genova** viene spazzata dal **forte vento**, eventualità tutt'altro che rara? "La struttura è già resistente e stabile, il tema è la riduzione delle oscillazioni che si possono avvertire in sommità – spiega l'ingegner **Alberto Bussini di Isaac** -. Quello che abbiamo installato è un sistema unico al mondo, uno smorzatore attivo: un contrappeso che si muove in controfase rispetto al movimento della terra. Il macchinario, sentendo queste vibrazioni, crea questo effetto stabilizzante nell'edificio, per cui è possibile stare in piena sicurezza".

non una di meno

#### INIZIATIVA

**Giornata dell'aborto libero e sicuro, Non Una Di Meno lancia l'Osservatorio Salute: "Condividete le vostre testimonianze"**

di Andrea Barsanti

PIÙ POPOLARI

FOTO

VIDEO

Generico settembre 2024

•

•

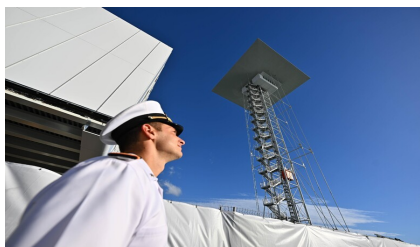
•



**Viaggio all'interno della nuova Torre Piloti del porto di Genova**

**Clicca qui sotto per andare all'articolo originale**

[https://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2024/09/27/nuova-torre-il-capo-pilota-laspettavamo-da-10-anni\\_000a9e90-c5ae-4e2f-a537-96f84a77d416.html](https://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2024/09/27/nuova-torre-il-capo-pilota-laspettavamo-da-10-anni_000a9e90-c5ae-4e2f-a537-96f84a77d416.html)



### Nuova Torre, il capo pilota 'l'aspettavamo da 10 anni' - Notizie - Ansa.it

di Monica Zunino "E' un passo che aspettavamo da dieci anni, e credo che sia la giusta ubicazione sia per la Torre sia della sede dei piloti del porto di Genova, il più importante porto del Mediterraneo. Ci sono dispositivi elettronici, che abbiamo usato in questi anni per controllare il traffico delle navi in porto, ma non c'è niente ancora che possa eguagliare la visione diretta, un porto senza torre piloti è come un aeroporto senza torre di controllo da cui i controllori possono vedere le piste". Il capo del Corpo piloti del porto di Genova, Danilo Irace Fabricatore, guarda soddisfatto la nuova Torre piloti durante il sopralluogo con il vicepremier e ministro del Mit Matteo Salvini. La consegna è prevista nella prima metà del 2025 ma la costruzione è stata completata con il collaudo della coppia di ascensori che portano alla cabina di controllo. La nuova torre, che sostituisce quella abbattuta nel 2013 dalla nave Jolly Nero, con nove vittime, è stata realizzata su un'isola artificiale nell'area del Waterfront di levante, di fronte al padiglione Jean Nouvel. Alta 65 metri, con la cabina di controllo sulla sommità, e un'antenna che arriva fino a 95 metri, la costruzione, insieme ai due nuovi edifici a corredo, quasi ultimati (per l'85%), che saranno collegati alla torre da due pontili (da realizzare), ospiterà il Corpo piloti e il personale della Capitaneria del porto di Genova. Sarà il nuovo punto di osservazione per controllare visivamente il porto. E nei due edifici il Corpo piloti potrà finalmente tornare a riunire il personale che oggi era diviso in due diverse aree del porto: a Molo Giano le pilotine, a Ponte Colombo gli uffici. "Dalla torre si gode di una panoramica di primissimo livello, che è quello che più interessa la guardia costiera, si abbraccia tutto il canale di Sampierdarena, il Porto antico e tutta l'imboccatura del porto. Oltre ad essere molto bella da vedere anche dal punto di vista funzionale e della visibilità ottica è veramente bella" commenta l'amm. Piero Pellizzari, direttore marittimo della Liguria e comandante del Porto di Genova. Parla di "opera iconica" l'ammiraglio Massimo Seno, commissario dell'Adsp del Mar ligure occidentale. "E' un elemento molto importante per la sicurezza del porto e un'opera iconica. Fra l'altro realizzata anche in pochissimo tempo all'interno del programma straordinario e per la quale l'Adsp ha contribuito per quasi la metà dell'importo totale parti a 23 milioni". "Lascia passare l'aria e la luce attraverso e in cima c'è questa cabina di pilotaggio protetta da un grande cappello" la descrive Emanuela Baglietto, partner del Renzo Piano Building Workshop e responsabile del progetto. L'altra sentinella del porto insieme alla Lanterna, ospiterà pannelli fotovoltaici che produrranno il 60% dell'energia annua necessaria ad alimentare i fabbisogni della struttura. A questi si aggiungeranno i pannelli installati sulla copertura della palazzina servizi grazie ai quali verrà raggiunta l'autonomia energetica dell'opera. Inoltre la nuova torre piloti è dotata di un sofisticato sistema di stabilizzazione per controbilanciare le forze del vento e degli eventi estremi minimizzando gli effetti delle vibrazioni. Riproduzione riservata © Copyright ANSA

**Clicca qui sotto per andare all'articolo originale**

<https://www.bresciaoggi.it/news/italia/nuova-torre-il-capo-pilota-l-aspettavamo-da-10-anni-1.12452320>

# Nuova Torre, il capo pilota 'l'aspettavamo da 10 anni'

**ANSA**

Operativa a inizio '25. Opera iconica importante per sicurezza

27 settembre 2024



di Monica Zunino GENOVA, 27 SET - "E' un passo che aspettavamo da dieci anni, e credo che sia la giusta ubicazione sia per la Torre sia della sede dei piloti del porto di Genova, il più importante porto del Mediterraneo. Ci sono dispositivi elettronici, che abbiamo usato in questi anni per controllare il traffico delle navi in porto, ma non c'è niente ancora che possa eguagliare la visione diretta, un porto senza torre piloti è come un aeroporto senza torre di controllo da cui i controllori possono vedere le piste". Il capo del Corpo piloti del porto di Genova, Danilo Irace Fabricatore, guarda soddisfatto la nuova Torre piloti durante i sopralluogo con il vicepremier e ministro del Mit Matteo Salvini. La

consegna è prevista nella prima metà del 2025 ma la costruzione è stata completata con il collaudo della coppia di ascensori che portano alla cabina di controllo. La nuova torre, che sostituisce quella abbattuta nel 2013 dalla nave Jolly Nero, con nove vittime, è stata realizzata su un'isola artificiale nell'area del Waterfront di levante, di fronte al padiglione Jean Nouvel. Alta 65 metri, con la cabina di controllo sulla sommità, e un'antenna che arriva fino a 95 metri, la costruzione, insieme ai due nuovi edifici a corredo, quasi ultimati (per l'85%), che saranno collegati alla torre da due pontili (da realizzare), ospiterà il Corpo piloti e il personale della Capitaneria del porto di Genova. Sarà il nuovo punto di osservazione per controllare visivamente il porto. E nei due edifici il Corpo piloti potrà finalmente tornare a riunire il personale che oggi era diviso in due diverse aree del porto: a Molo Giano le pilotine, a Ponte Colombo gli uffici. "Dalla torre si gode di una panoramica di primissimo livello, che è quello che più interessa la guardia costiera, si abbraccia tutto il canale di Sampierdarena, il Porto antico e tutta l'imboccatura del porto. Oltre ad essere molto bella da vedere anche dal punto di vista funzionale e della visibilità ottica è veramente bella" commenta l'amm. Piero Pellizzari, direttore marittimo della Liguria e comandante del Porto di Genova. Parla di "opera iconica" l'ammiraglio Massimo Seno, commissario dell'Adsp del Mar ligure occidentale. "E' un elemento molto importante per la sicurezza del porto e un'opera iconica. Fra l'altro realizzata anche in pochissimo tempo all'interno del programma straordinario e per la quale l'Adsp ha contribuito per quasi la metà dell'importo totale parti a 23 milioni". "Lascia passare l'aria e la luce attraverso e in cima c'è questa cabina di pilotaggio protetta da un grande cappello" la descrive Emanuela Baglietto, partner del Renzo Piano Building Workshop e responsabile del progetto. L'altra sentinella del porto insieme alla Lanterna, ospiterà pannelli fotovoltaici che produrranno il 60% dell'energia annua necessaria ad alimentare i fabbisogni della struttura. A questi si aggiungeranno i pannelli installati sulla copertura della palazzina servizi grazie ai quali verrà raggiunta l'autonomia energetica dell'opera. Inoltre la nuova torre piloti è dotata di un sofisticato sistema di stabilizzazione per controbilanciare le forze del vento e degli eventi estremi

minimizzando gli effetti delle vibrazioni. .

*Bresciaoggi è su Whatsapp. [Clicca qui](#) per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.*

<https://www.gaeta.it/la-nuova-torre-piloti-di-genova-un-monumento-alla-sicurezza-e-allinnovazione-portuale>

x

Search

## Ultime Notizie

Località



Food

## Contatti

## Settembre 2024

Agosto 2024

Luglio 2024

Giugno 2024

Maggio 2024

Aprile 2024

Marzo 2024

Febbraio 2024

Gennaio 2024

Dicembre 2023

Novembre 2023

Ottobre 2023

Settembre 2023

Agosto 2023

Luglio 2023

Giugno 2023

Maggio 2023

Aprile 2023

**Mediterraneo.** Questa costruzione non solo sostituisce la precedente torre distrutta nel tragico incidente del **2013**, ma si inserisce in un progetto più ampio di **rinnovamento urbano** e di **sostenibilità energetica**, contribuendo così al rafforzamento della **sicurezza portuale**. Il progetto, al quale ha partecipato anche il **prezioso** **Renzo Piano Building Workshop**, incorpora tecnologie all'avanguardia e soluzioni sostenibili.

Gennaio 2023

## Dicembre 2022

Novembre 2022



La nuova torre piloti di Genova: un  
monumento alla sicurezza e all'innovazione  
portuale - Gaeta.it

La nuova **torre piloti**, progettata per essere un punto strategico di osservazione, si erge con i suoi **65 metri** di altezza su un'isola artificiale nella zona del **Waterfront di Levante**, adiacente al padiglione progettato da **Jean Nouvel**. Completata con la cabina di controllo situata sulla sommità, la struttura si eleva ulteriormente grazie all'antenna che raggiunge i **95 metri**. Questo nuovo centro di comando fornirà una visuale ottimale per il controllo delle operazioni portuali, un'esigenza fondamentale per garantire la **sicurezza** e l'**efficienza** del traffico marittimo.

La torre, il cui completamento è atteso per la prima metà del **2025**, accoglierà non solo il **Corpo piloti**, ma anche il personale della **Capitaneria di porto di Genova**. Un aspetto significativo è l'integrazione di due nuovi edifici che, con un avanzamento dei lavori pari all'**85%**, saranno collegati alla torre tramite pontili in fase di progettazione. Questo permetterà di riunire le operazioni del **Corpo piloti**, attualmente dislocate in diversi punti all'interno del **porto**, facilitando le comunicazioni e migliorando la gestione delle operazioni quotidiane.

Categories

Importanza strategica e sicurezza

Comunicati

Il valore della nuova **torre piloti** va oltre l'architettura moderna e l'estetica. Per il **porto di Genova**, considerato il più importante del **Mediterraneo**, si tratta di un passo cruciale per ottimizzare il **monitoraggio** e la **gestione** del traffico marittimo. *Danilo Irace Fabricatore, capo del Corpo piloti, ha sottolineato quanto sia fondamentale per la sicurezza portuale avere un punto di osservazione elevato, paragonando l'importanza della torre a quella di una torre di controllo aeroportuale.*

L'amministrazione marittima locale ha evidenziato come la torre sia un elemento iconico per il **porto** e un'importante innovazione che garantirà un controllo visivo intenso su aree strategiche come il **canale di Sampierdarena** e l'**imboccatura del porto**, contribuendo così a prevenire incidenti e a migliorare l'efficacia delle operazioni di emergenza.

Sostenibilità e innovazione tecnologica

Oltre all'aspetto funzionale, la nuova **torre piloti** è anche un modello di **sostenibilità**. Dotata di **pannelli fotovoltaici**, la struttura produrrà circa il **60%** dell'energia necessaria per il suo funzionamento. I progettisti hanno previsto che, grazie ai pannelli installati anche sulla copertura della palazzina servizi, l'opera possa raggiungere un'autonomia energetica, dimostrando l'impegno del **porto di Genova** per l'ambiente.

Inoltre, la torre è stata equipaggiata con un **sistema di stabilizzazione** all'avanguardia, in grado di mitigare gli effetti delle vibrazioni causate da eventi atmosferici estremi e dal vento. Questo garantirà che le operazioni di pilotaggio siano sempre sicure ed efficienti, contribuendo alla protezione del personale e delle infrastrutture portuali.

Con l'ultimazione di questo progetto, il **porto di Genova** si avvia a un'era di maggiore **sicurezza, efficienza** e attenzione all'ambiente, segnando un passo significativo verso il futuro della **navigazione** nel **Mediterraneo**.

Ultimo aggiornamento il 27 Settembre 2024 da [Sofia Greco](#)

Turismo

Uncategorized



Seguici su Google News

Resta aggiornato con le ultime notizie

Seguici ora!

Community



by [Sofia Greco](#) Published Settembre 27, 2024

Add a comment

Search...

Search

Unisciti a noi!



## Dentro la Torre Piloti Sarà operativa nel '25

di Fabrizio Cerignale • a pagina 19

# Dentro la Torre piloti 65 metri di acciaio con vista sulla Lanterna

Sopralluogo  
del ministro Salvini  
La struttura sarà  
operativa nel 2025

di Fabrizio Cerignale

Poter “guardare negli occhi” la Lanterna e poi spaziare la vista a 360 gradi sulla città dall’alto di una “vedetta” in acciaio alta 65 metri, 90 se contiamo l’antenna, che dalla metà del 2025 vigilerà sulla sicurezza

za del porto di Genova. È questa la sensazione che si prova a salire sulla nuova torre Piloti, sorta davanti al padiglione Blu della Fiera, al centro di un sopralluogo del Ministro alle infrastrutture, Matteo Salvini che ha voluto ricordare le vittime del crollo di Molo Giano, il 7 maggio del 2013. «Il primo pensiero va ai nove caduti sul lavoro, per non dimenticare – ha detto – ma Genova è incredibile perché dalle tragedie si rialza e rinasce guardando oltre meglio degli altri». E così, come per Ponte San Giorgio, anche la

nuova Torre è stata disegnata da Renzo Piano che ha donato alla città un progetto altamente simbolico. «Una progettazione di leggerezza



za, di luce e di trasparenza – ha spiegato Emanuela Baglietto responsabile del progetto per il Renzo Piano Building Workshop – con una cabina di pilotaggio coperta da un grande cappello che l'architetto ha pensato come una sentinella che scruta il mare, portandosi la mano agli occhi per ripararsi dal sole. La torre è pensata per parlare la lingua del porto con una struttura che ricorda le gru e gli alberi delle barche a vela ma soprattutto per garantire sicurezza. Abbiamo un sistema di sartie e controventi che hanno consentito di usare diametri abbastanza contenuti assicurandone la stabilità». Sul «cappello», infatti, è stato posizionato uno «smorzatore attivo» che comanda un contrappeso che si muove in controfase rispetto al movimento della torre. «Il problema era come ridurre le vibrazioni e accelerazioni che si possono percepire sulla sommità – precisa Alberto Bussini, della Isaac – abbiamo uno strumento che, appena percepisce vibrazioni si inizia a muovere in controfase riducendo di circa l'80% le oscillazioni, sia per il ven-

to, con un picco stimato fino a 200 km/h, che in caso di terremoti». Per arrivare al completamento dell'opera, che dovrebbe entrare in attività nel primo semestre del 2025, mancano ancora diversi elementi, come i ponti che collegheranno la Torre alla Palazzina Servizi, che ospiterà gli uffici, gli alloggi e le sale operative del Corpo Piloti. Quella che si è conclusa, comunque, è stata la parte più impegnativa del progetto. «Le maggiori complessità sono state quelle relative al tempo, ci abbiamo messo circa 6 mesi – sottolinea Fabrizio Mansueto, responsabile unico del progetto per Autorità di Sistema Portuale – basti pensare che dove siamo ora c'era il mare. Abbiamo preparato quest'isola con getti di cemento alti 8 metri per accogliere le fondazioni e, contemporaneamente, abbiamo lavorato 400 tonnellate di acciaio in un luogo distante un chilometro studiando assemblaggi e tempistiche. Ma in questo progetto sono stati sfidanti anche i vari in quota perché la struttura è stata fatta a fette, montate una sull'altra, sulle quali è stato collocato un cappello,

da 150 tonnellate di metallo, per una dimensione di quasi 800 metri quadri». La nuova Torre Piloti, quindi, sarà consegnata e diventerà operativa nel primo semestre del 2025. «La torre ha funzioni precise all'interno della realtà portuale – spiega l'ammiraglio Piero Pellizzari, direttore marittimo della Liguria e comandante del [porto di Genova](#) – legate alla sicurezza, al monitoraggio e all'efficienza del traffico attraverso sistemi di scoperta e comunicazione che sono lo stato dell'arte. La possibilità di alzarsi a 65 metri e vedere la realtà portuale in tempo reale aggiunge un valore importantissimo alle funzioni svolte dal corpo». «Il nostro ruolo riguarda la gestione del servizio di pilotaggio – conclude Danilo Fabbriatore Irace, capo pilota del [Porto di Genova](#) – su tutte le unità superiori alle 500 tonnellate in entrata e uscita dal porto. E la nuova Torre è collocata dove un domani ci saranno le due imboccature del porto con una grande visibilità su tutto il porto, con un buon binocolo si arriva a vedere anche l'accesso di Pra' – Voltri».

©RIPRODUZIONE RISERVATA





**La visita**

Al cantiere il sindaco Bucci, il viceministro Rixi, il ministro Salvini, in secondo piano il vicesindaco Piciocchi. Sopra Danilo Fabbriatore Irace, capo pilota del porto, in alto la vista dall'interno della nuova torre piloti (fotoservizio Bussalino)